



SPORTS PROTOTYPE CUP E LPC CHAMPIONSHIP PARA CRIAR UM ANO COMPLETO DE AÇÃO

- Uma parceria para expandir as corridas internacionais de protótipos leves
- Corridas de Verão e de Inverno programadas em toda a Europa

A Sports Prototype Cup anunciou uma colaboração com o novo Campeonato de Carros de Protótipo Leve (LPC Championship). As duas séries vão operar um conceito semelhante de "corrida dentro de uma corrida" com diferentes fabricantes a promoverem as suas próprias séries sob o guarda-chuva geral de cada Taça. No próximo ano, a Sports Prototype Cup planeia ter um calendário 'de Verão' semelhante ao do Reino Unido e do Norte da Europa até 2022, que inclui Zandvoort, Donington, Silverstone e Spa. O novo campeonato LPC incluirá corridas nos principais circuitos espanhóis e portugueses, de Dezembro a Março.

A Sports Prototype Cup entrará na sua quinta temporada em 2023, tendo apoiado grandes eventos como dois Grandes Prémios de Fórmula 1 e o Campeonato Mundial de Resistência da FIA. Para 2023, o foco será nas corridas em locais premium, mas partilhando grelhas com outros campeonatos para maximizar o tempo da pista e a relação custo-benefício para os concorrentes, como explicou o Director da Série, James Bailey: "Em Spa Francorchamps no mês passado havia 26 protótipos na grelha, mas partilhar com os carros GT do Supercar Challenge criou um campo de 50 carros, perfeito para um local tão grande como Spa. Acreditamos que a colaboração é o caminho a seguir para oferecer uma quilometragem mais competitiva aos condutores de protótipos. Uma grelha diversificada cria uma sensação de mini-Le Mans".

A Sports Prototype Cup continuará a ter 'corridas dentro da corrida' para os modelos Revolution A-One e Radical, e está aberta a acrescentar outras classes de fabricantes sujeitos a cinco ou mais participantes da mesma marca a entrar. "Estamos em discussões com outros fabricantes que estão interessados no nosso conceito, mas também temos a oportunidade de acrescentar uma classe aberta em provas seleccionadas para carros que sejam compatíveis com as nossas classes de fabricantes".





SPORTS
PROTOTYPE
CUP



O novo campeonato LPC é promovido pela SPV Racing e pelo Circuito do Sol, a experiente equipa de automóveis desportivos e concessionário de automóveis de corrida, liderada por Raul Garcia, que comentou: "O nosso calendário de Dezembro a Março em circuitos premium como Portimão, Estoril, Jerez, Valência, Navarra e Barcelona é um complemento perfeito para a época de Verão da Sports Prototype Cup nos circuitos do Norte da Europa. O Campeonato LPC terá também classes Revolution e Radical, bem como as categorias Ligier e KTM". Estamos também a correr a LPC Nevada Cup, mais focada em iniciantes e membros do clube, começando com a corrida inaugural na nossa pista em Portugal, Circuito do Sol, o mais recente local de desporto motorizado da Europa e é mais do que apenas um autódromo - é o primeiro verdadeiro resort para a comunidade de Motorsport na Europa. diz o CEO Raul Garcia, www.circuitodosol.pt".

As duas taças funcionarão independentemente, mas para lançar a nova parceria partilharão uma grelha em Portimão a 12/13 de Dezembro. Este evento terá pelo menos duas horas de testes seguidas de um dia de ação competitivo com provas de qualificação e duas corridas de quarenta minutos.

CONTACTO LPC

Victor Forner

+34 685 74 70 45

victor.forner@lpcracing.com

www.lpcracing.com

CONTACTO SPC

James Bailey

+44 (0) 790 4114 414

james.bailey@pitbox91.com

www.sportsprototypecup.com

